

### Montage- und Betriebsanleitung für selbsttätige Anhängerkupplung Typ 3401

21.04.04

Die selbsttätige Anhängerkupplung (Bolzenkupplung) Typ 3401 darf an land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen mit

D-Wert bis 35,0 kN  
Zulässiger Stützlast bis 1300,0 daN (1300kg)

und ausschließlich in Verbindung mit bauartgenehmigten und zum Anbau geeigneten Anhängerböcken montiert werden. Dabei muß die Schiebepatte der Bolzenkupplung innerhalb der Rastschienen des Anhängerbockes sicher verriegelt werden.

Die Bolzenkupplung wird in 3 Ausführungen, die sich in Kuppelbolzendurchmesser sowie Fangmaulkontur unterscheiden, hergestellt. Sie darf nur mit nachstehenden Zugösen gekuppelt werden:

- Ausf. 1 für Zugösen DIN 11026/DIN 74054(ISO 8755)
- Ausf. 2 für Zugösen DIN 11026/DIN 74054(ISO 8755)
- Ausf. 3 für Zugösen DIN 11026/DIN 74053(ISO 1102)/DIN 74054 (ISO 8755)

Die Bolzenkupplung kann zur Stabilisierung von Zugösen DIN 74054 (ISO 8755) in den Ausführungen 2 und 3 wahlweise mit einer Stabilisierungseinrichtung (Niederhalter) ausgerüstet werden. Für andere Zugösen ist deren Verwendung nicht zulässig.

Bei der Zusammenstellung des Zuges ist zu beachten, daß die jeweils zulässigen Angaben für Stützlast und D-Wert nicht überschritten werden dürfen. Der D-Wert der Bolzenkupplung von 35,0 kN erlaubt z. B. bei Inanspruchnahme einer zulässigen Gesamtmasse der Zugmaschine von 4.6 t eine zulässige Anhängelast von 16 t. Das entspricht bei Anhängern mit vertikal beweglicher Zugeinrichtung deren jeweils vorhandener Gesamtmasse bzw. bei Anhängern mit starrer Zugeinrichtung deren jeweils vorhandener Achslast(en). Bei Zugmaschinen mit anderer Gesamtmasse  $G_K$  (in t) kann die zulässige Anhängelast A (in t) rechnerisch mit der Formel

$$A = D * G_K / (g * G_K - D)$$

ermittelt werden. Dabei bedeuten D (in kN) der zulässige D-Wert der Anhängerkupplung und g (mit 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Sofern durch die Kennzeichnung (Fabrikschild) am Anhängerbock für Bolzenkupplungsbetrieb kleinere Kennwerte ausgewiesen werden, sind diese maßgebend .